



### Concordia Maritime tar leverans av nästa generations kemikalie- och produkttanker

Idag onsdag 8 april levereras *Stena Image*, Concordia Maritimes första kemikalie- och produkttanker enligt IMOIIIMAX- konceptet från det kinesiska varvet GSI (Guangzhou Shipbuilding International) i Guangzhou. Fartyget är en MR-tanker på 50.000 DWT och utrustad med 18 lika stora tankar för vardera 3.000 m3 med möjlighet att frakta såväl vegetabiliska oljor och kemikalier som olje- och petroleumprodukter. Tack vare den innovativa tekniska designen är bränsleförbrukningen i servicefart totalt 10-20 % lägre jämfört med andra fartyg av motsvarande storlek. *Stena Image*, som kommer att döpas imorgon torsdag 9 april ingår i en serie av tio likadana fartyg, varav två ägs av Concordia Maritime.

“Vi är mycket nöjda att nu ta leverans av *Stena Image*, som på många sätt representerar den nya generationens kemikalie- och produkttankers. Speciellt då med avseende på bränsleeffektivitet, lastkapacitet och säkerhet. *Stena Image*, som en del av IMOIIIMAX-konceptet intar en frontposition vad gäller alla dessa tre aspekter och sätter ny standard i både våra kunders såväl som våra egna intressen”, kommenterar Kim Ullman, CEO Concordia Maritime.

IMOIIIMAX-konceptet har tagits fram av Stena Teknik tillsammans med varvet GSI och ordern placerades år 2012 av Stena Bulk. Första fartyget, *Stena Impression* döptes i början av februari i år i Singapore och resterande åtta fartyg kommer att levereras med avslut under år 2017. Alla tio IMOIIIMAX-fartygen kommer att gå i Stena Wecos globala logistiska system, där det också finns ett femtiotal andra fartyg. <http://www.stenaweco.com/>



Några av de tekniska lösningar som medför en effektivare energiförbrukning och en ökad logistisk flexibilitet:

- **Automatisk bränslejustering av huvudmaskin**  
Med hjälp av ett autojusterande system anpassas bränsleinsprutningen till förbränningsprocessen i varje cylinder kontinuerligt för optimal prestanda i huvudmaskin.
- **Effektivare värmepanna med återvinning från flera värmekällor**  
Fartyget är också utrustat med en så kallad flerkällsvärmepanna som återvinner energin i avgaserna från huvudmaskin och hjälpkärrorna; en av de första installationerna i sitt slag. Värmepannan kan också köras på brännolja, vilket kan användas i hamn då fartyget ej behöver starta de större värmepannorna för uppvärmning av fartyget. Detta tillsammans med den automatiska bränslejusteringen på huvudmaskinen och justerbara hjälpkärror resulterar i en mycket effektiv energiförbrukning.
- **Tillvaratagande av energiförluster vid propellern**  
Alla propellrar förlorar en del energi i det roterande vattnet som uppstår akter om propellern. IMOIMAX tillvaratar energiförlusterna med hjälp av en Hub Vortex Absorbing Fin.
- **Aerodynamisk utformning av bostadsdel och brygga**  
I hårt väder kan vindmotståndet bli betydande. Genom strömlinjeformad design av bostadsdel och brygga har vindmotståndet mindre påverkan hos IMOIMAX än hos liknande andra fartyg.
- **Alla lasttankar är designade för att passa alla typer av laster som fartyget kan frakta**  
En IMOIMAX har 18 lasttankar. Alla lika och designade för att rymma maximalt 3.000 m<sup>3</sup>, dvs den mängd som är högst tillåten för de speciallaster fartyget kan frakta.
- **Ett effektivt tankrengöringssystem**  
En effektiv spolansordning är installerad vilket innebär att rengöringsprocessen maximeras och eftersom fyra tankar i taget kan spolas minimeras tiden mellan lossning och lastning.

Tekniska fakta för ett IMOIMAX-fartyg:

Längd 183 meter; Bredd 32 meter; Dödvikt 50.000 ton

För ytterligare material, se Concordia Maritimes hemsida, [www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD

Concordia Maritime AB

Tel +46 31 855003

Mobil +46 704 855003

Email [kim.ullman@concordiamaritime.com](mailto:kim.ullman@concordiamaritime.com)

**Concordia Maritime** är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq OMX Stockholm.

[www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)