

**VÄLKOMMEN TILL
CONCORDIA MARITIMES
ÅRSSTÄMMA 2019**

Dagordning

- 1. Val av ordförande för stämman.**
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning
4. Val av justerare.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Presentation av styrelsen samt anförande av styrelseordföranden.

Dagordning

1. Val av ordförande för stämman.
- 2. Upprättande och godkännande av röstlängd.**
3. Godkännande av dagordning .
4. Val av justerare.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Presentation av styrelsen samt anförande av styrelseordföranden.

Dagordning

1. Val av ordförande för stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
- 3. Godkännande av dagordning.**
4. Val av justerare.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Presentation av styrelsen samt anförande av styrelseordföranden.

Dagordning

1. Val av ordförande för stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
- 4. Val av justerare.**
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Presentation av styrelsen samt anförande av styrelseordföranden.

Dagordning

1. Val av ordförande för stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning .
4. Val av justerare.
- 5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.**
6. Presentation av styrelsen samt anförande av styrelseordföranden.

Dagordning

1. Val av ordförande för stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
4. Val av justerare.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
- 6. Presentation av styrelsen samt anförande av styrelseordföranden.**

Presentation av styrelsen



**Carl-Johan
Hagman**
Ordförande



**Mikael
G:son Löw**
Ledamot



**Stefan
Brocker**
Ledamot



**Helena
Levander**
Ledamot



**Mats
Jansson**
Ledamot



**Alessandro
Chiesi**
Ledamot
Arbetstagar.
rep.



**Daniel
Holmgren**
Ledamot
Arbetstagar.
rep.



**Mahmoud
Sifaf**
Suppleant
Arbetstagar.
rep.

Redogörelse för styrelsens arbete

Carl-Johan Hagman
Styrelsens ordförande



Dagordning

- 7. Anförande av verkställande direktören**
- 8. Framläggande av**
 - a) årsredovisning och koncernredovisning;**
 - b) revisionsberättelse och koncernrevisionsberättelse;**
 - c) revisorsyttrande om huruvida de riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som gällt sedan föregående årsstämma har följts, Bilaga 1.**



**Anförande av
verkställande direktören
Kim Ullman**

Årsstämma 2019

Sammanfattning 2018 (Kim Ullman, VD)

- *Marknadens utveckling*
 - *Flottans intjäning och utveckling*
-

IMO 2020 (Christopher Pålsson & Niklas Bengtsson, Lloyds List Intelligence)

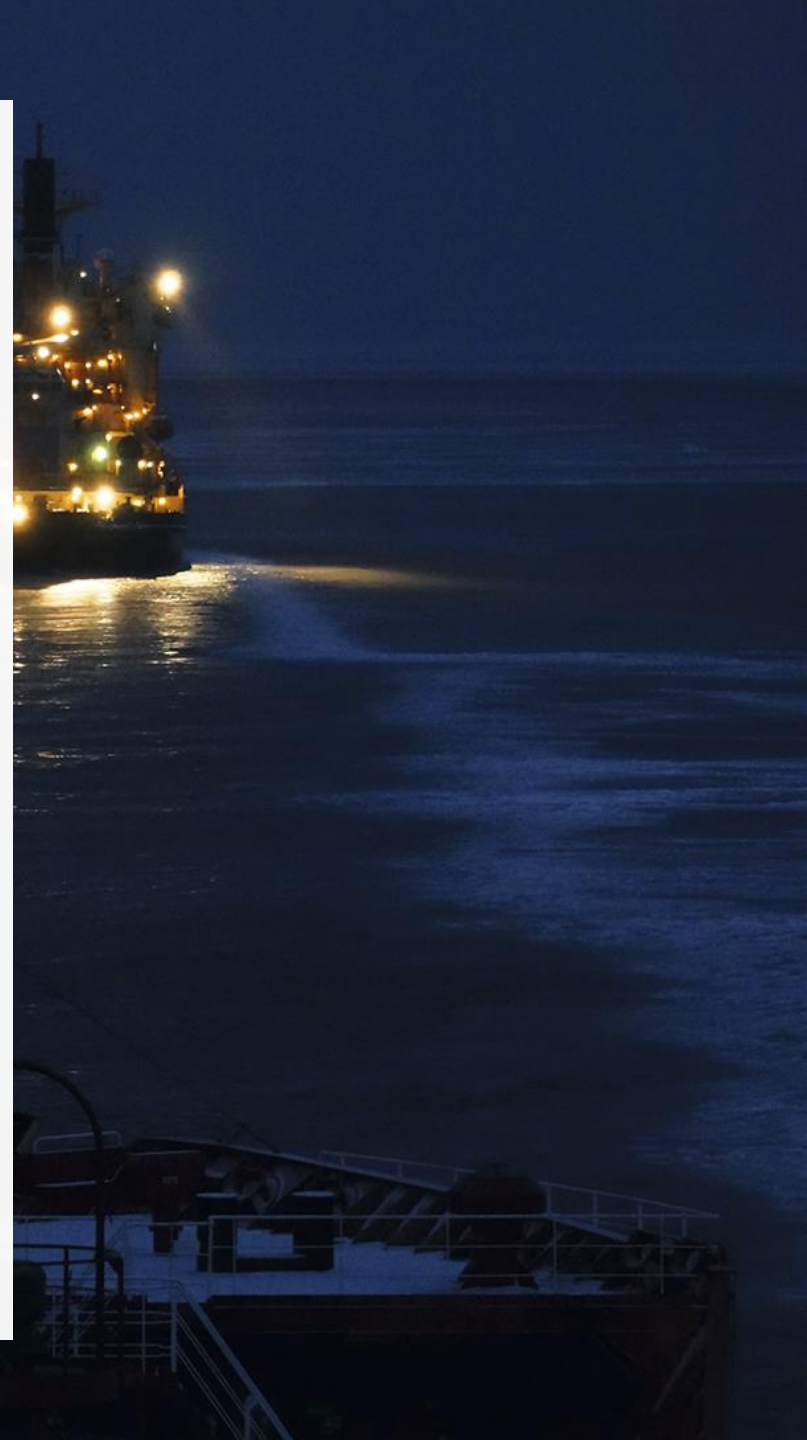
- *"Nya svaveldirektivet"*
-

Rapportering (Ola Helgesson, CFO)

- *Hållbarhet*
 - *Finansiell utveckling 2018 och Q1 2019*
-

Utblick 2019-2021 (Kim Ullman)

Frågestund (Kim Ullman & Ola Helgesson)





Ca 13 000 000

**Arbetstimmar
ombord på fartygen
2014–2018**



0

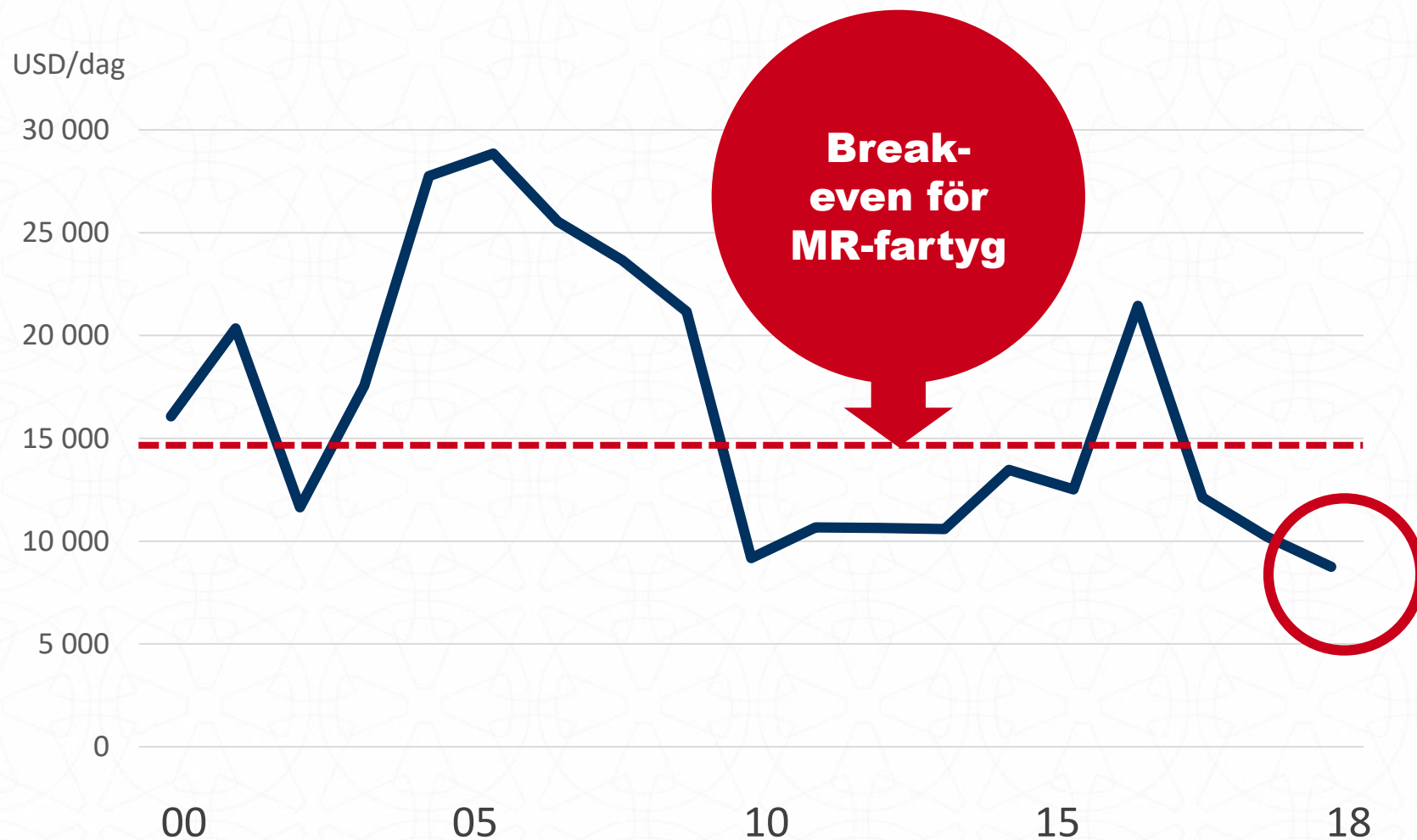
**Förlorade arbets-
dagar till följd av
olyckor och
incidenter (LTI)
2014–2018**

2018 i korthet

- Svagaste tankmarknaden sedan 1990-talet



Svagaste tankmarknaden sedan 1990-talet (MR)



2018 i korthet

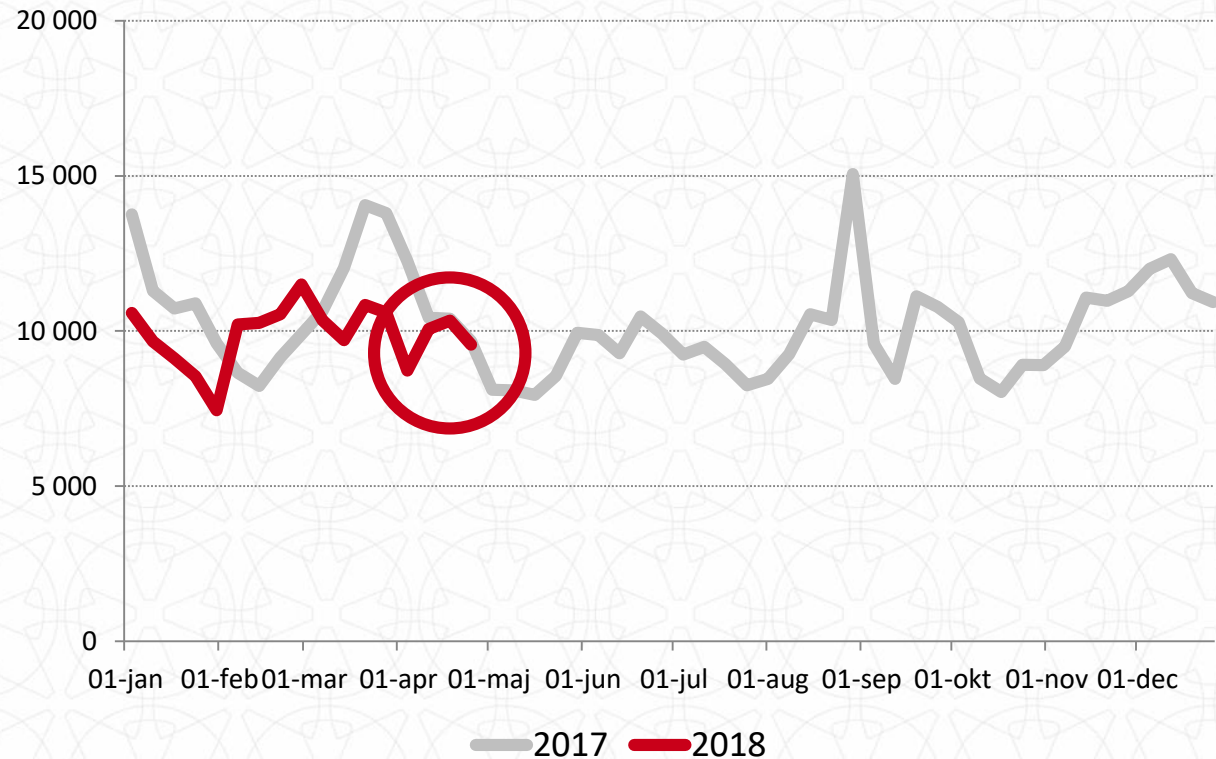


- **Svagaste tankmarknaden sedan 1990-talet**
- **Negativt resultat: -181,9 MSEK**
- **En väl fungerande operation**
- **Aktivt arbete med flottan (in- och ut-kontrakteringar)**
- **Fortsatt arbete med hållbarhet**

För ett år sedan ...

*"Stegvis förbättring
från och med andra
halvan 2018."*

Produkttankmarknadens utveckling

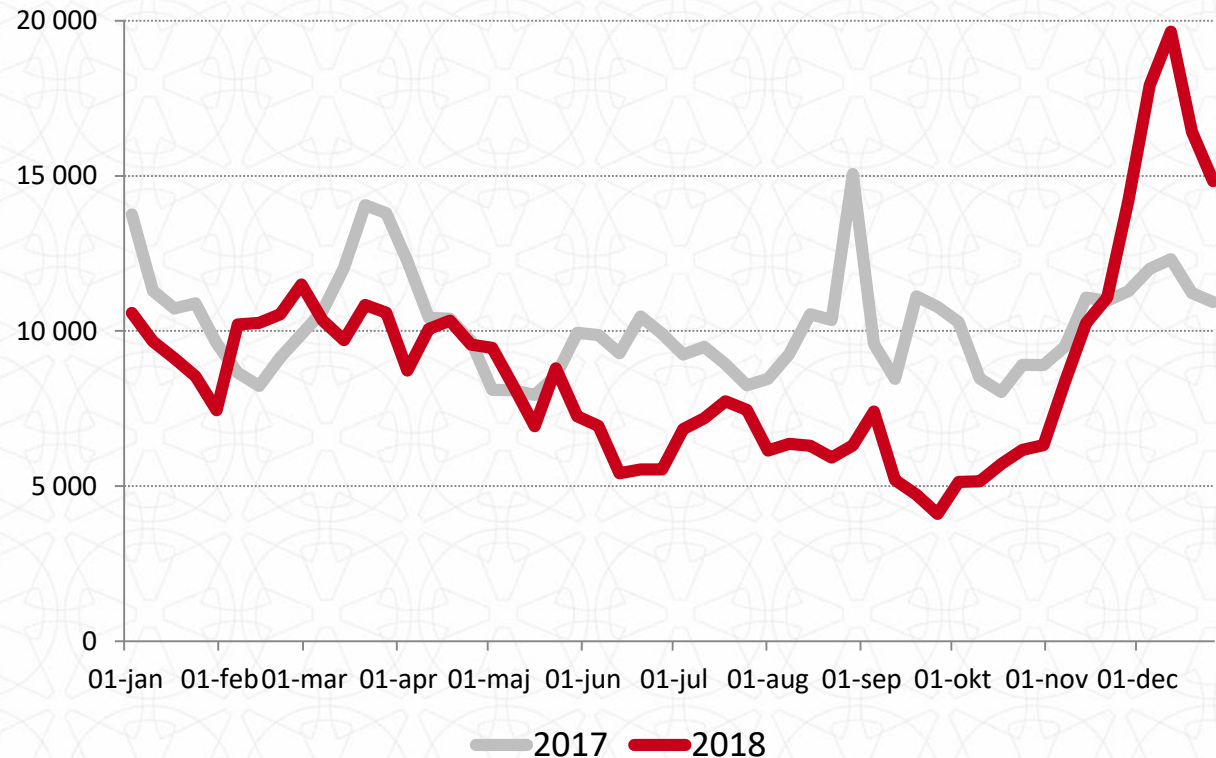


För ett år sedan ...

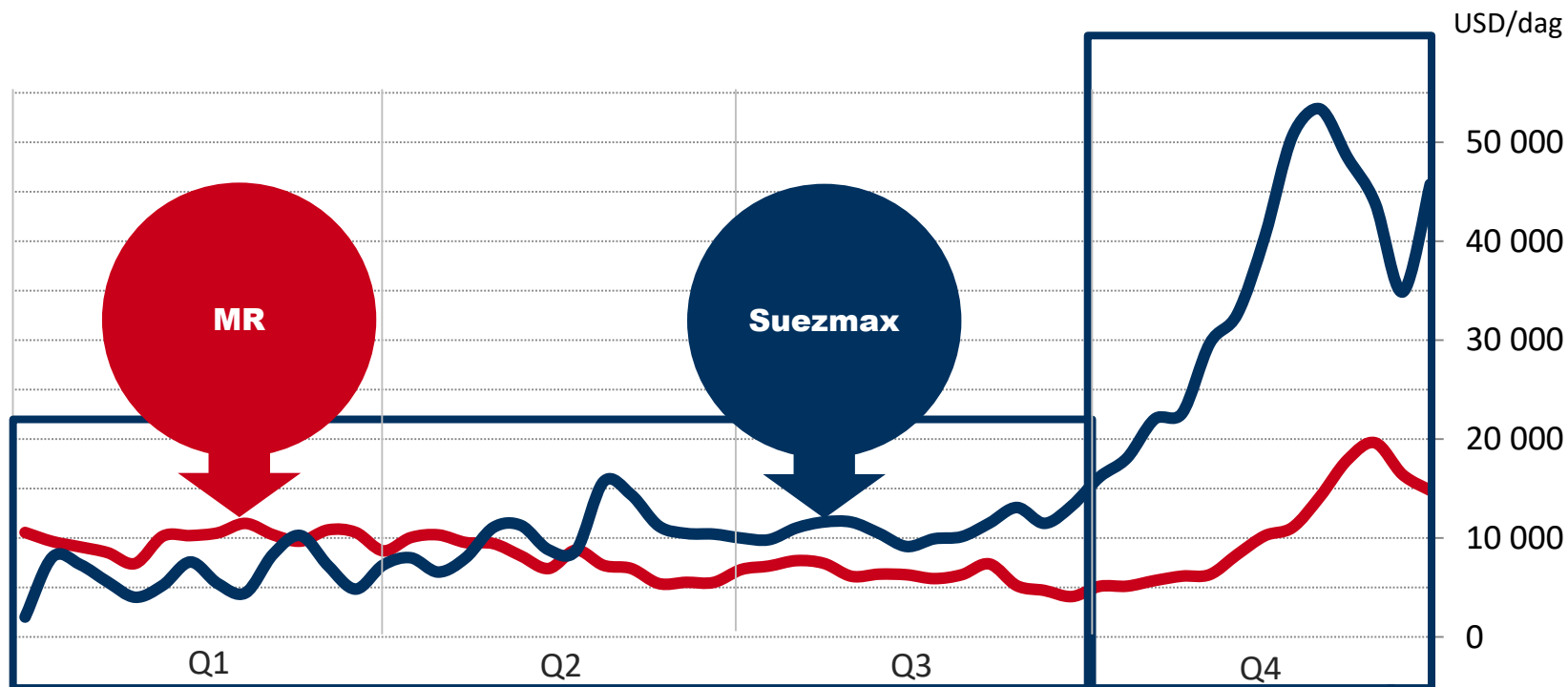
*"Stegvis förbättring
från och med andra
halvan 2018."*

*"Uppgången kom i
fjärde kvartalet."*

Produkttankmarknadens utveckling



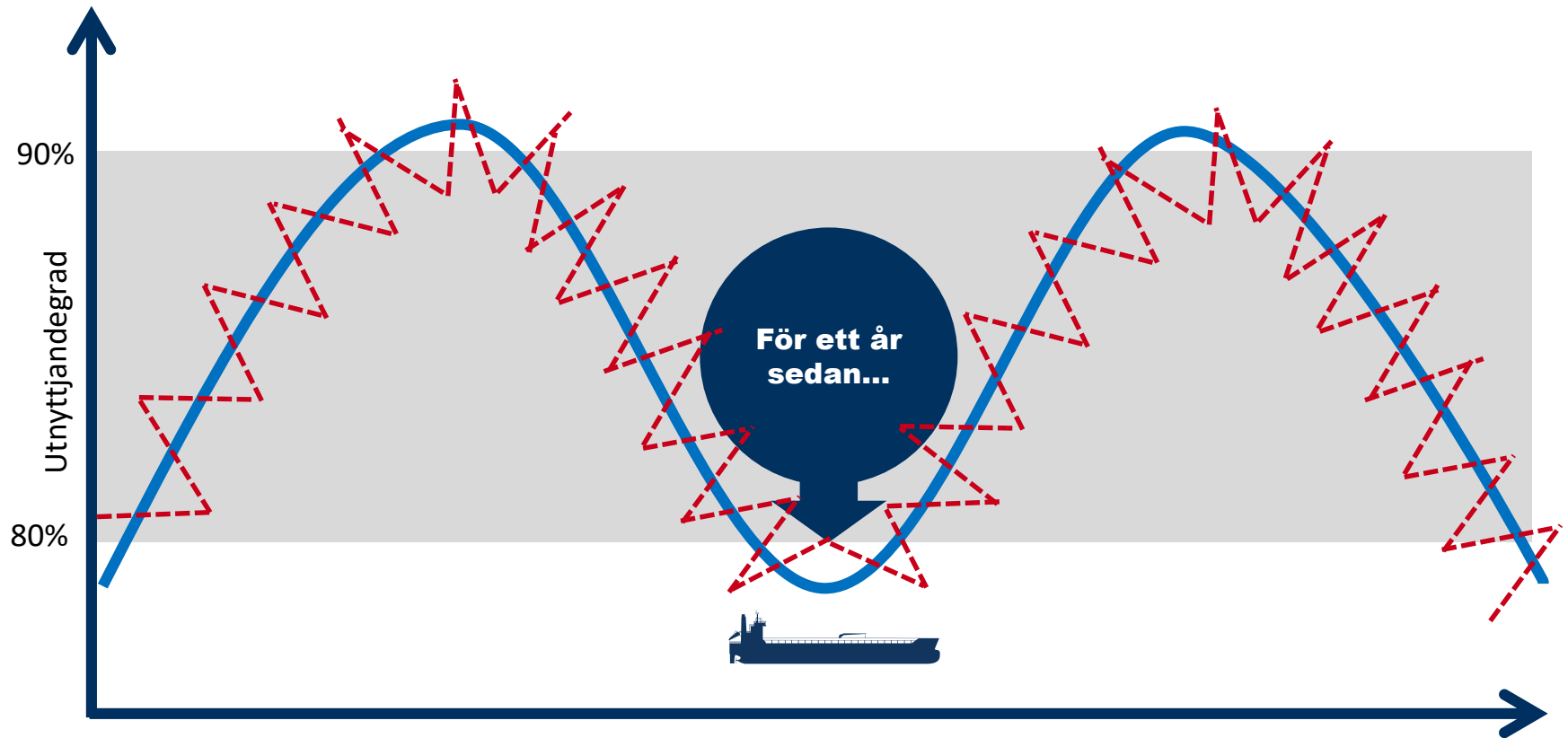
Marknaden under 2018 (MR & Suezmax)



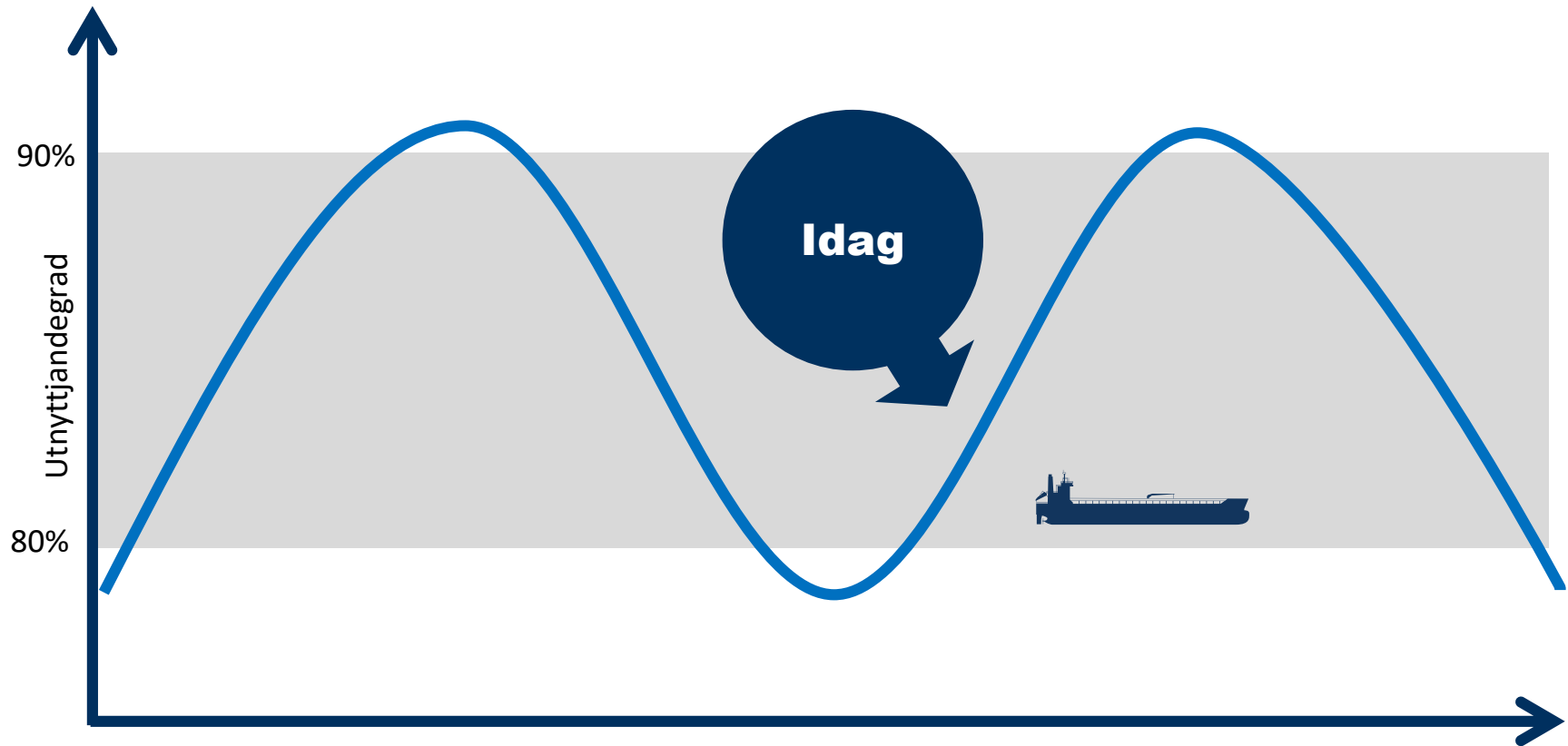
Q1 Svag marknad till följd av:
Q2 A) Minskad Opec-produktion
Q3 B) Fortsatta uttag från lager

Q4 Stark marknad till följd av:
B) Ökad produktion från Opec och USA
B) Låg nettotillväxt i flottan

Var i shippingcykeln är vi?



Var i shippingcykeln är vi?



**2018 var ett tungt år
– men det har vänt!**



Verksamhetens utveckling och flottans intjäning

Våra fartyg

10
P-MAX



2
IMO IIMAX



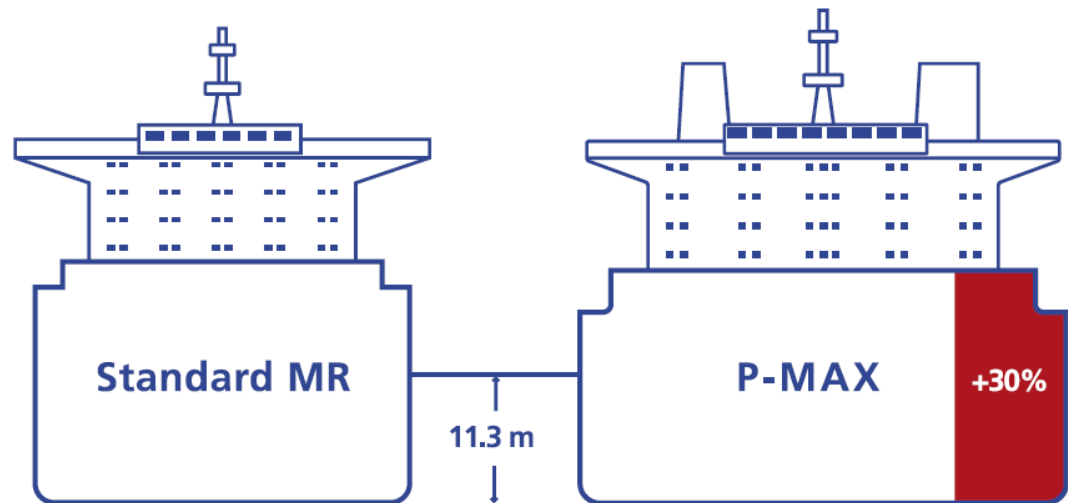
6 inhyrda
ECO MR



1 (+4 inhyrda)
SUEZMAX



Transportekonomi, effektivitet & säkerhet



IMO MAX

**Antingen
"mer last"
eller
"flera laster"**

P-MAX, exempel på nischtrad

Singapore – Nya Zeeland & Australien



P-MAX: exempel på nischtrad USA - Brasilien



P-MAX: exempel på nischtrad USA - Canada



P-MAX: exempel på nischtrad Canada – USA



P-MAX: exempel på nischtrad

Baltics - Europa

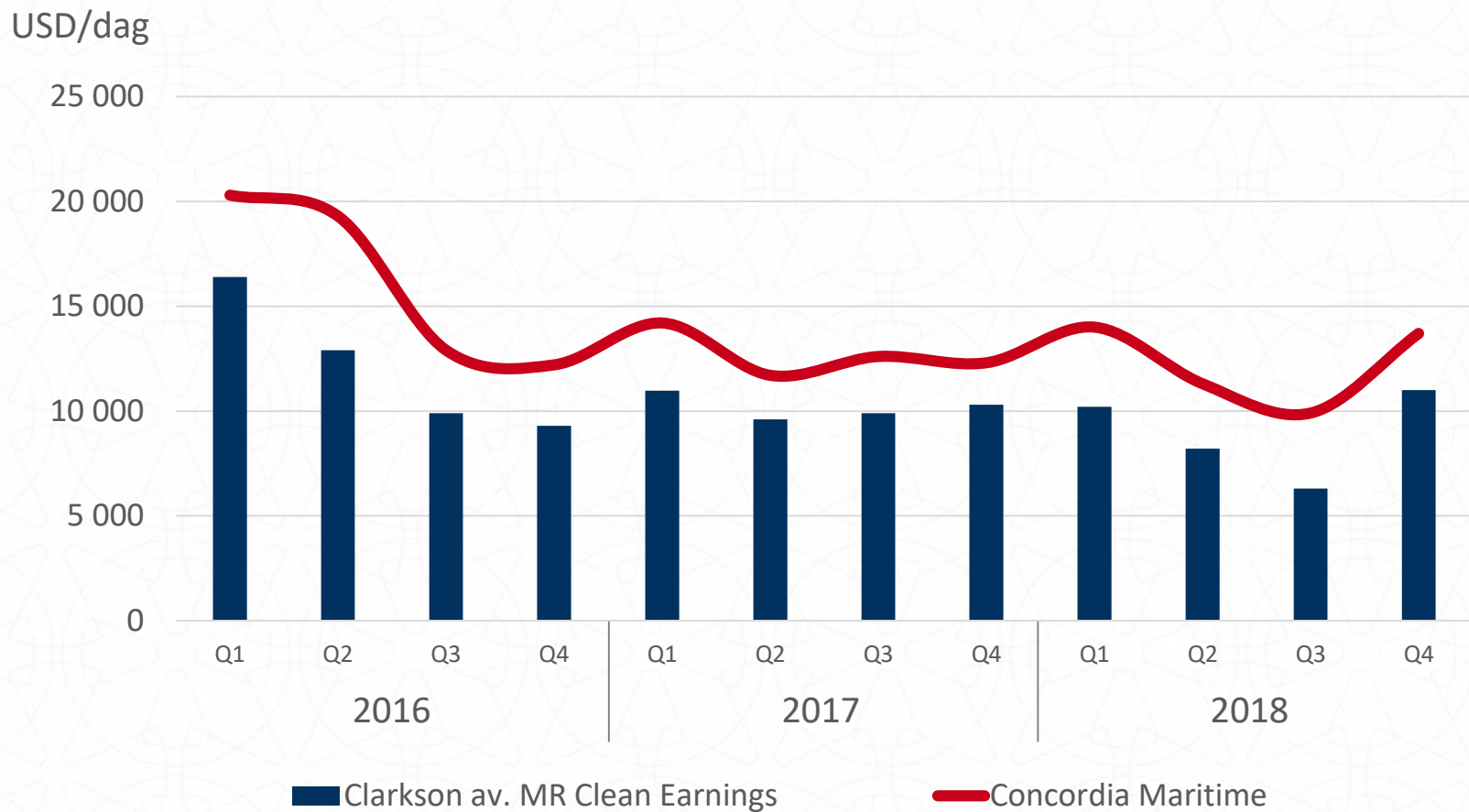


IMO IIMAX – Operationell flexibilitet



**En bra mix av petroleum produkter, vegetabiliska
oljor och kemikalier
80% lastad / 20% ballast**

Flottans intjäning 2018 - MR



Nära samarbete med Stena

Concordia Maritime

Stena Teknik

Ny- och ombyggnations-
projekt, R&D
och upphandling



Bra fartyg

Stena Bulk P & C, Stena Sonangol Suezmax Pool

Chartering och kommersiell
operation



Bra befraktning

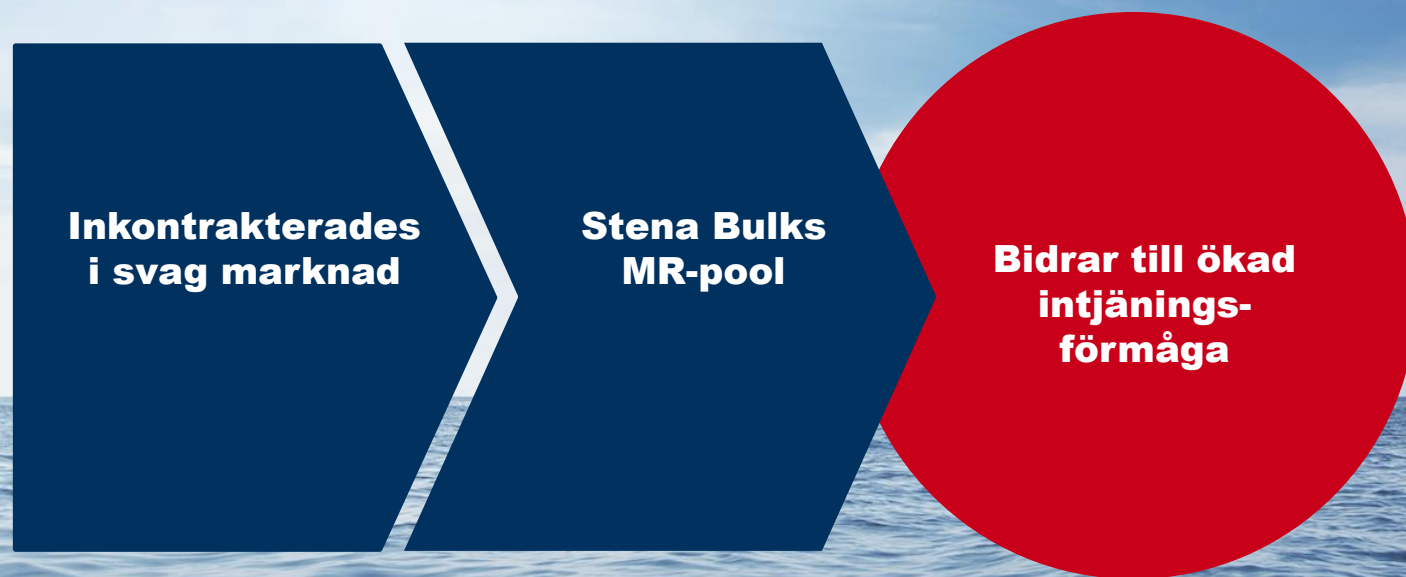
Northern Marine Management

Bemanning, drift och
tekniskt underhåll



Bra operation

Inkontraktering av sex MR-fartyg (50%)



Inkontraktering av fyra Suezmaxfartyg

Maj & juli 2018

**Inkontraktering
av 4 suezmax-
fartyg (50%) i
svag marknad**

Hösten 2018

**Marknaden
vänder
uppåt**

December 2018

**Försäljning
av andelarna**

**Vinst
5,7 MUSD**



ORBIT



Hållbarhet

Pool Dashboard

Marknads- analys

Marknads- analys



**Nya
Svaveldirektivet
IMO2020**

**Christopher Pålsson
Niklas Bengtsson**



Nya Svaveldirektivet IMO 2020 –

Tankar om energi och oljetransporter

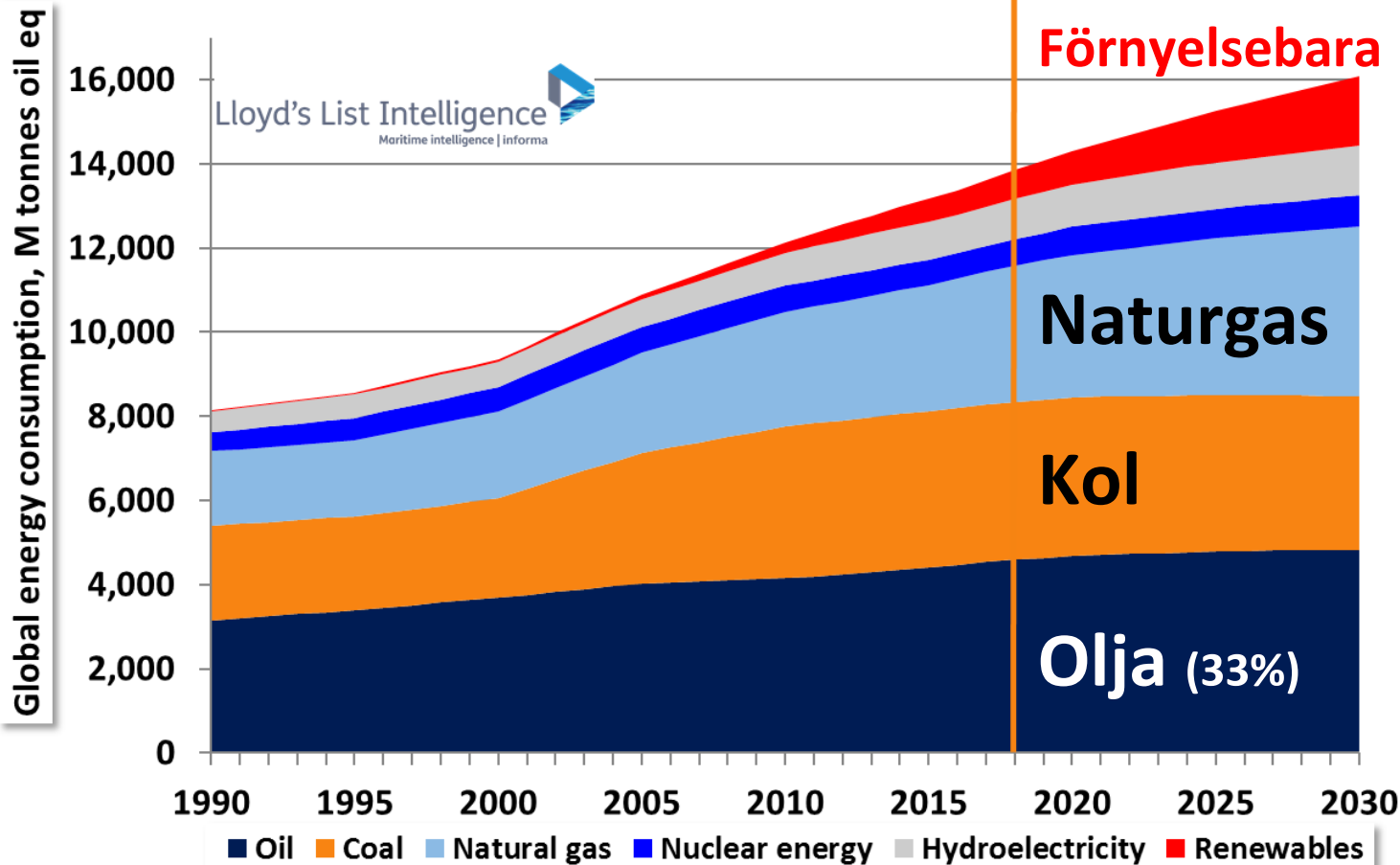
Christopher Pålsson & Niklas Bengtsson
Lloyd's List Intelligence

Disclaimer

This presentation and accompanying material is provided by the Lloyd's List Group ("LLG") for the use of the recipient only and is not to be copied or distributed to any other person. No representation, warranty or undertaking (express or implied) is given and no responsibility is accepted by LLG or its clients, or by any of their respective partners, officers, employees, advisers or agents for the completeness or accuracy of any information contained in, or of any omissions from, this presentation or any supplementary information and any liability in respect of such information or omissions is hereby expressly disclaimed.

© Informa UK Limited (2019). All rights reserved.

86% av energikonsumtionen kommer från fossila bränslen idag → cirka 78% år 2030



Mycket stark tillväxt

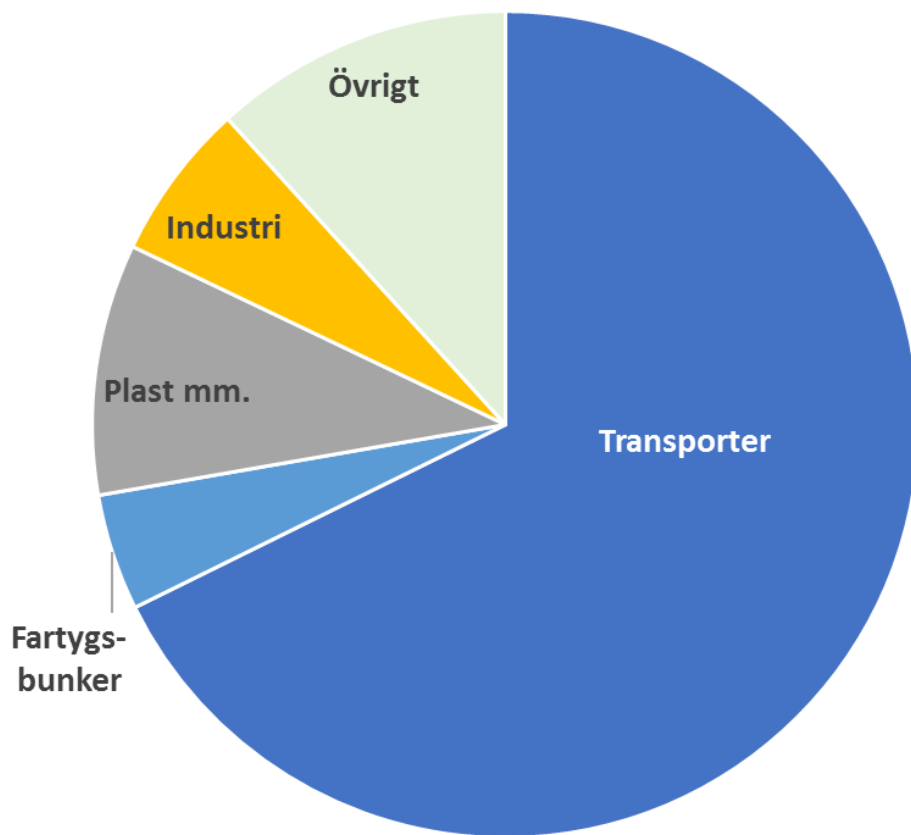
Stark tillväxt

Avtagande tillväxt

Source: BP Statistical Review of World Energy 2018



**Världen konsumerar nästan 100 miljoner fat olja per dag.
Mer än 2/3 går till transporter.**



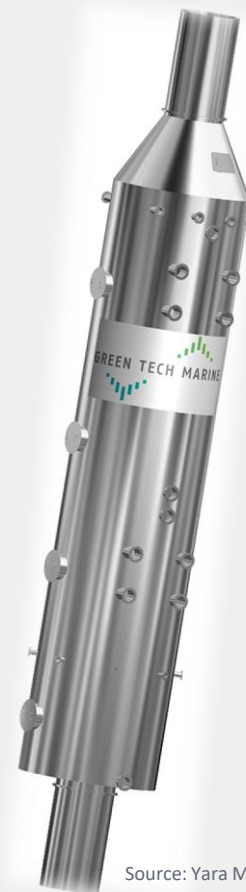
Omställningen till fossilfria fordon går än så länge långsamt; <1% av nybilsförsäljningen.

Viktiga frågor:

- Priser på fossilfria fordon
- Energikällor till elproduktion
- Råvaror till batterier
- Energiåtgång vid produktion av fordon och batterier
- Utveckling av fossilfria fordon
- Utveckling av fossildrivna fordon

Nya globala regler för fartygs emissioner av svaveloxid till luft (max 0,5%) träder i kraft 1 januari 2020

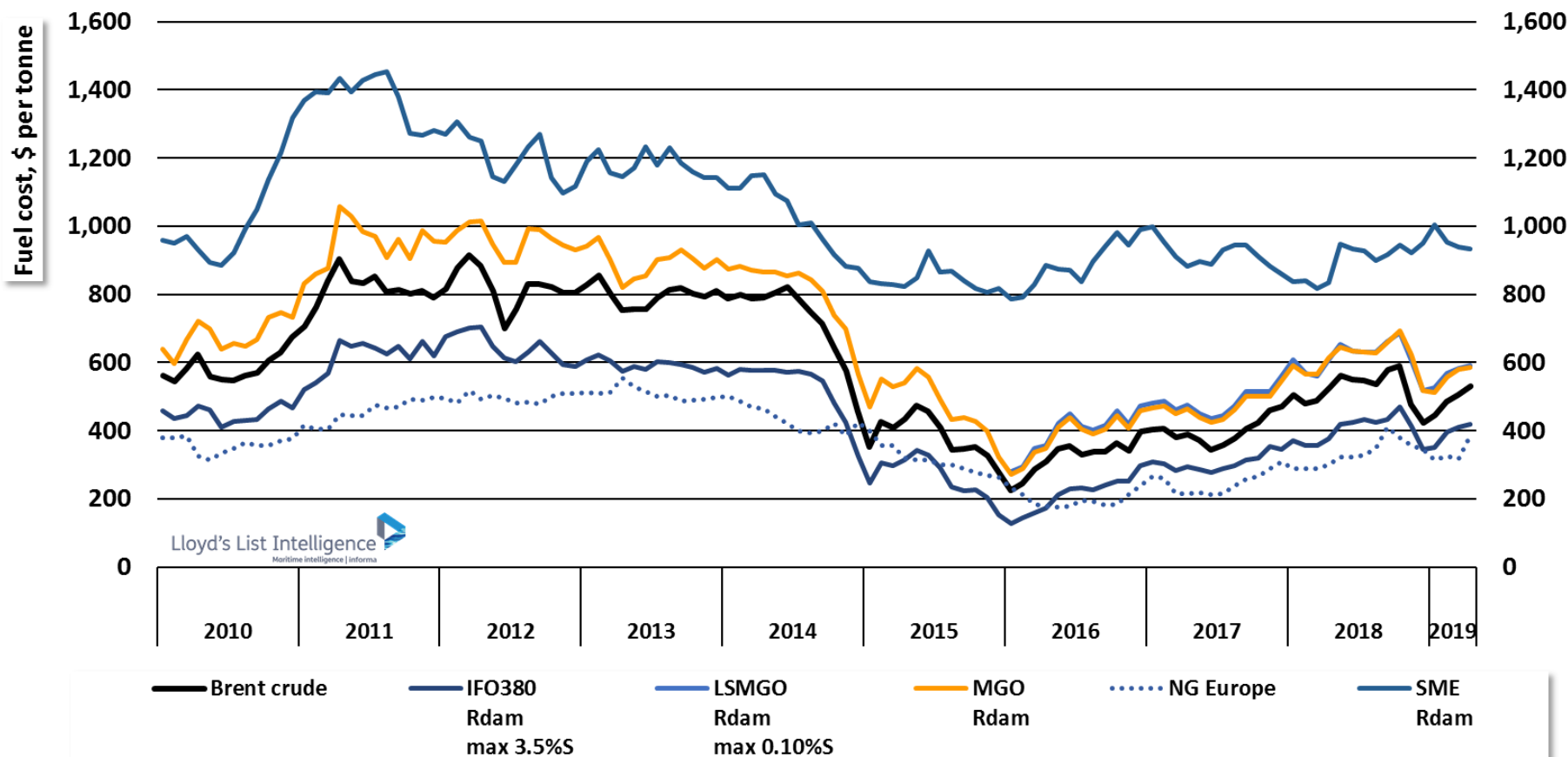
- Fartygen konsumerar knappt 5 miljoner fat per dag
 - >75% är HFO
 - <25% är MGO/MDO, LNG och övriga bränslen
 - Sätt att möta de nya reglerna;
 - Lågsvavlig HFO
 - Lågsvavlig MGO eller MDO
 - Biodiesel
 - Metanol
 - LNG
 - Installation av skrubber
- Dyrare bränsle**
- Ännu dyrare bränsle**
- Huvudsakligen för nybyggen, bunkersvårigheter**
- Betydande investering, men ...**



Source: Yara Marine

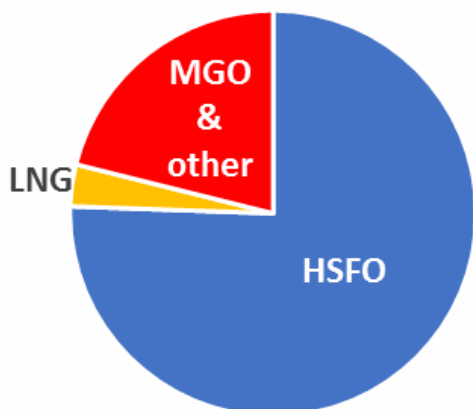


Prisskillnaderna mellan de olika bränslena betyder mycket för vilka lösningar man satsar på.

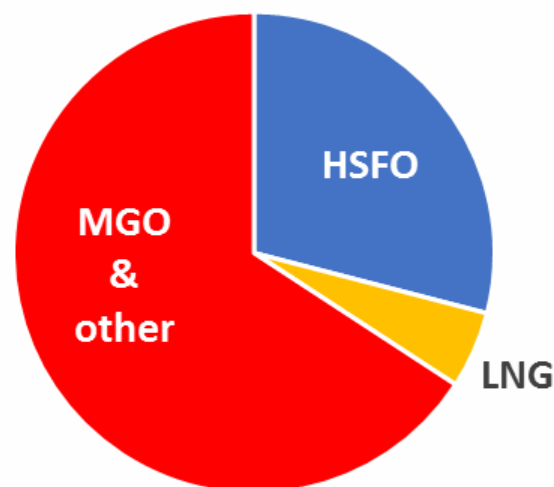


Skrubberinstallationer underhåller fortsatt efterfrågan på högsvavlig bunkerolja, men lågsvavligt tar över.

Ships' fuel today



Ships' fuel "tomorrow"



	Total fleet	HSFO+scrubber	LNG	MGO & other	Total fleet
Ship type	No ships	Appr. 1,000 bbl/day	Appr. 1,000 bbl/day	Appr. 1,000 bbl/day	Appr. 1,000 bbl/day
Oil & chem tankers	14,508	485	16	497	998
Gas & other tankers	2,485	23	144	129	296
Bulker & general cargo	31,353	319	12	1,141	1,472
Container & ro-ro	7,227	620	65	1,110	1,794
Ferry, cruise & yachts	10,544	93	14	176	283
Other	60,228	9	25	459	493
Grand Total	126,345	1,549	276	3,512	5,337



Vad är viktigt?

- Globala behovet av energi ökar
- Fossila bränslen dominerar alltjämt
- Förnyelsebart växer snabbt – från låg nivå



Vad betyder detta för Concordia?

- Skeppningar av oljeprodukter ökar i betydelse
 - ✓ Fler produkttyper behöver transporteras
 - ✓ Fler skeppningar över långa distanser
- Fartygens efterfrågan på bunker ändras;
 - ✓ Mer lågsvavligt
 - ✓ Mer LNG
 - ✓ Investeringar i skrubbers
- Produkt/kem-tankers >20,000 dwt:
 - ✓ 2020: 3,000 fartyg – 15% med skrubber
 - ✓ 2025: 3,600 fartyg – 30% med skrubber



Christopher Pålsson

Head of Consulting

christopher.palsson@lloydslistintelligence.com

Niklas Bengtsson

Director

niklas.bengtsson@lloydslistintelligence.com



Varför vi väljer att inte investera i scrubbers

**Det kommer att
finnas 0,5%
bunkerolja**

**Delvis säkrat
priset på MGO**

**Ca 85% av
globala
tankflottan
kommer *inte* ha
scrubbers 2020**

**Skulle
innebära stora
investeringar**

**Troligen ingen
långsiktigt
hållbar lösning**

Stort fokus på hållbarhet

Hållbarhet

Concordia Maritimes hållbarhetsramverk



United Nations
Global Compact



MACN
Maritime Anti-Corruption Network



International
Labour
Organization



OECD
GUIDELINES
FOR MULTINATIONAL
ENTERPRISES



WORLD OCEAN COUNCIL

Safety first



35

Vetting-
inspektioner

8

timmar per
inspektion

200

punkter

2,6

anmärkningar
i genomsnitt

2

Antal inspektioner
med fler än 5
observationer

Safety first



5

**High potential
near miss**

11

**skada på
egendom**

0

**High risk
observation**

**Bidrag till
Agenda 2030:**



Miljömässigt ansvar



0

Oljespill

0,23

**mt/dygn
minskad bränsle-
förbrukning**

2 028

**mt CO₂-
reducering**

19,2

**mt SO_x-
reducering**

60

**mt NO_{x2}-
reducering**

0,8

**Minskning av
utsläpp av
partiklar, mt**

**Bidrag till
Agenda 2030:**



Socialt ansvar

494

Ombord-
anställda

12

nationaliteter

0

Lost Time
Injury

100%

ITF-avtal

1

Medical
Treatment
Case

4%

personal-
omsättning

Bidrag till
Agenda 2030:

17 PARTNERSHIPS
FOR THE GOALS



Corporate Social Responsibility

Mercy Ships



The Bermuda Scholarship programme



Skräpplockardag med Håll Sverige Rent



Finansiell utveckling

- **Helåret 2018**
- **Första kvartalet 2019**

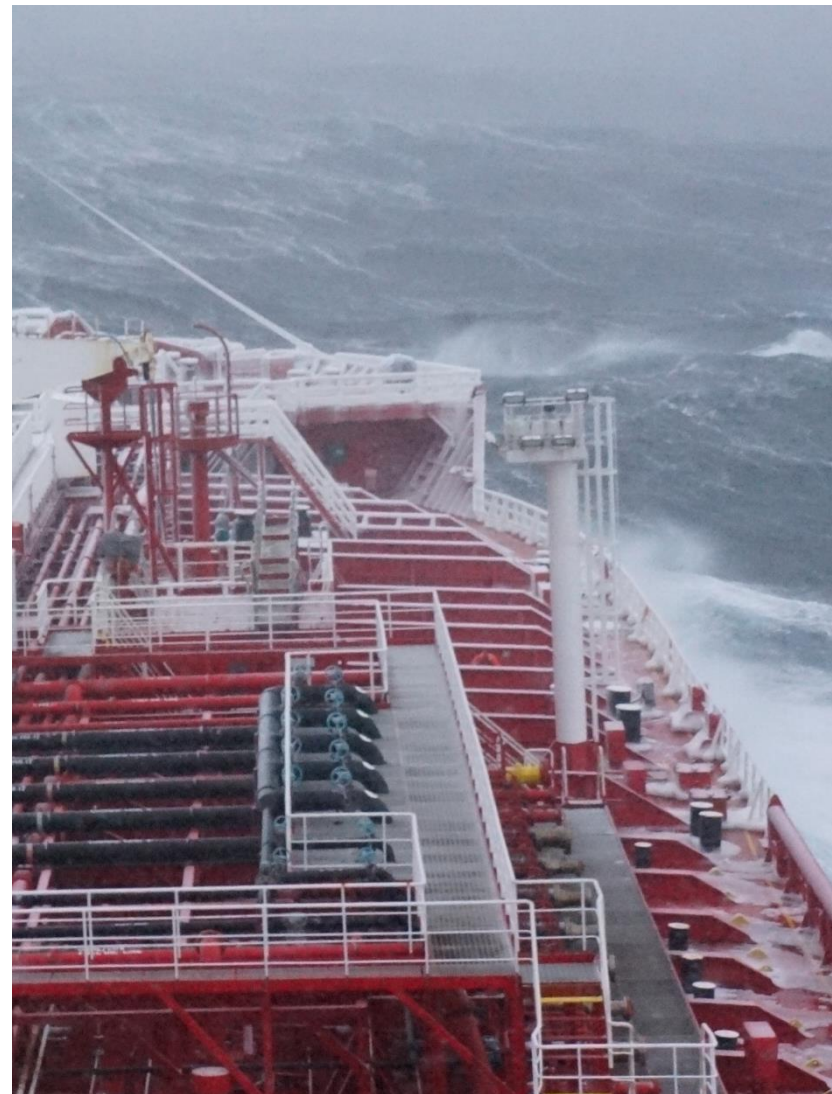
Resultaträkning

SEK million	2018	2017
Nettoomsättning	1 052,9	827,5
Driftskostnader	-741,3	-519,0
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-202,7	-199,2
Personalkostnader	-20,4	-21,2
Övriga externa kostnader	-31,7	-36,8
Avskrivningar/nedskrivningar	-186,9	-675,9
<i>Summa rörelsekostnader</i>	<i>-1 183,0</i>	<i>-1 452,2</i>
Rörelseresultat	-130,1	-624,6
Ränteintäkter och liknande poster	30,9	37,3
Räntekostnader och liknande poster	-82,7	-72,9
<i>Finansnetto</i>	<i>-51,8</i>	<i>-35,6</i>
Resultat före skatt	-181,9	-660,2
Skatt	-0,2	0,0
Resultat efter skatt	-182,1	-660,2

Nyckeltal 2018

	2018	2017
Soliditet, %	38	41
Disponibel likviditet*, MSEK	160,1	335,5
Eget kapital per aktie, SEK	22,24	25,60

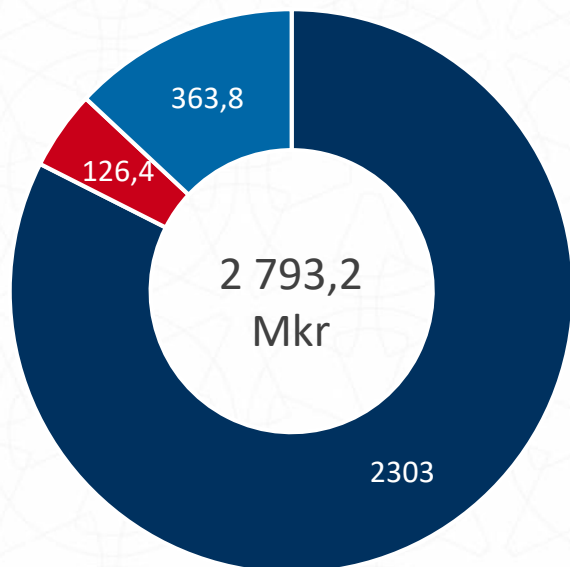
*Inklusive outnyttjade kreditfaciliteter



Tillgängliga finansiella resurser

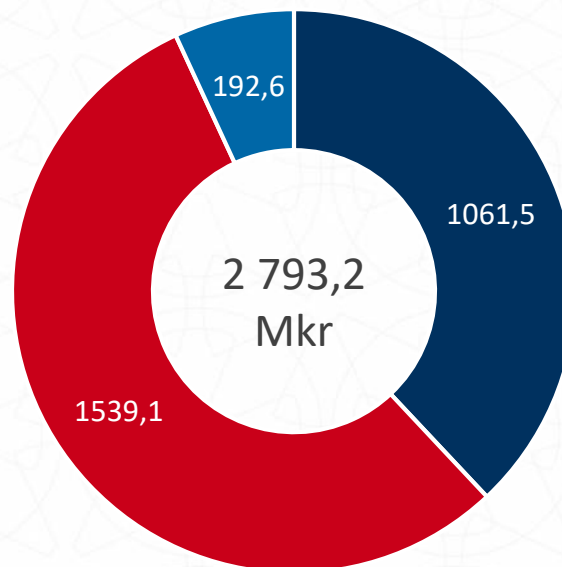
Kassa, kortfristiga placeringar och tillgängliga krediter	KSEK	KUSD
Kassa	126 429	14 121
Företagsobligationer	98 745	11 029
Aktier	14 122	1 577
Summa kassa och kortfristiga placeringar	239 296	26 727
Odragen kredit 1	89 533	10 000
Odragen kredit 2	10 000	1 117
Summa	338 829	37 844
Margin calls	64 895	7 248
Summa tillgängliga finansiella resurser	273 934	30 596

Tillgångar



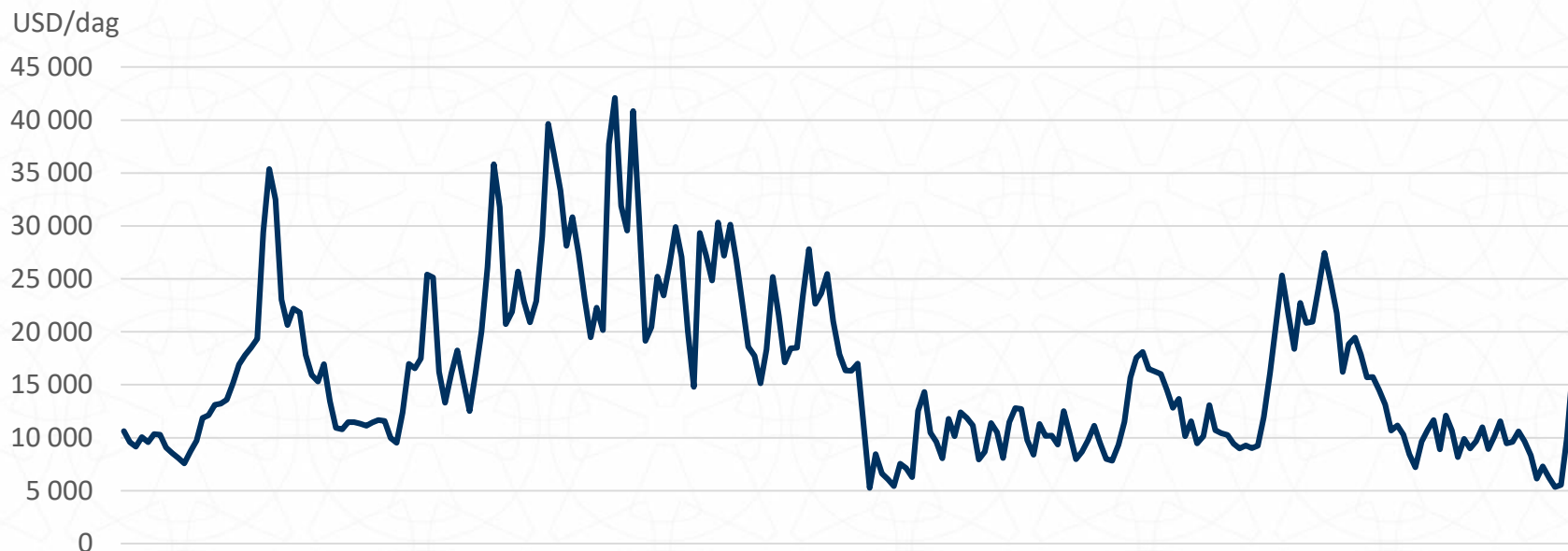
- Fartyg
- Likvida medel
- Övriga tillgångar

Eget kapital och skulder

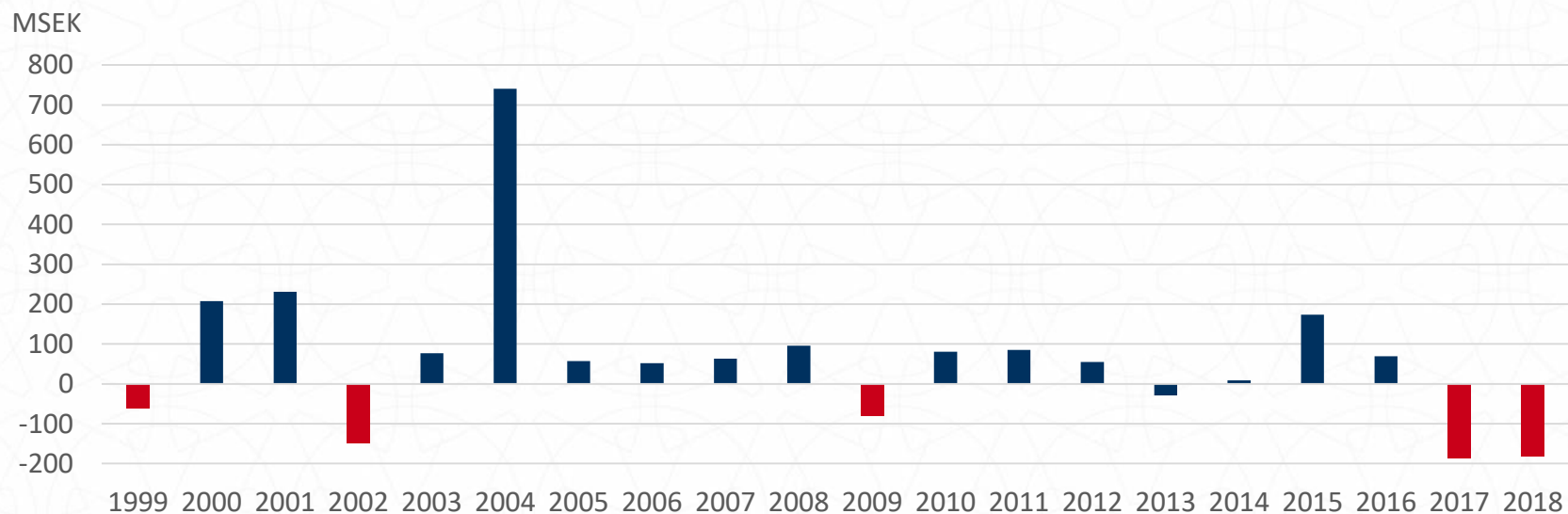


- Eget kapital
- Räntebärande skulder
- Övriga skulder

Marknadens utveckling 1999-2018 (MR)



Resultat efter skatt 1999-2018 (före nedskrivningar)



Löpande finansiella aktiviteter

Finansiering

**Olje-
positioner**

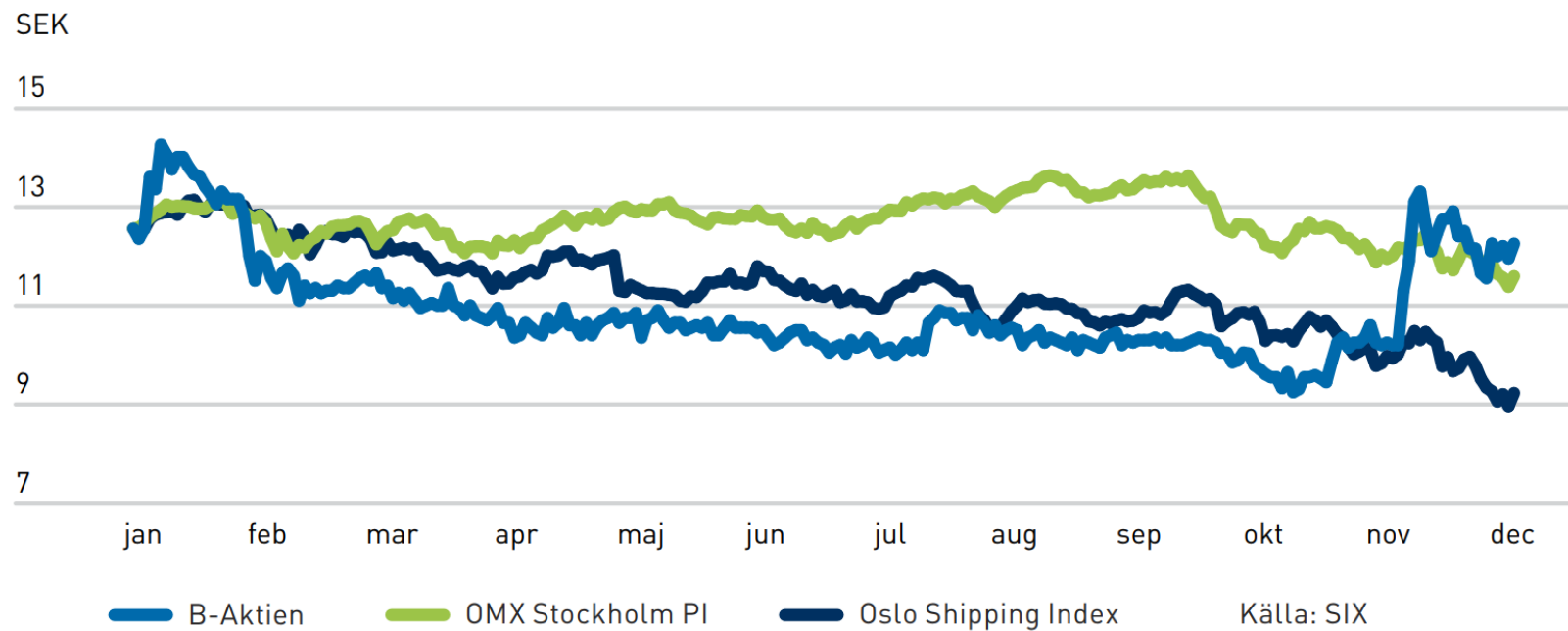
Valuta

Räntor

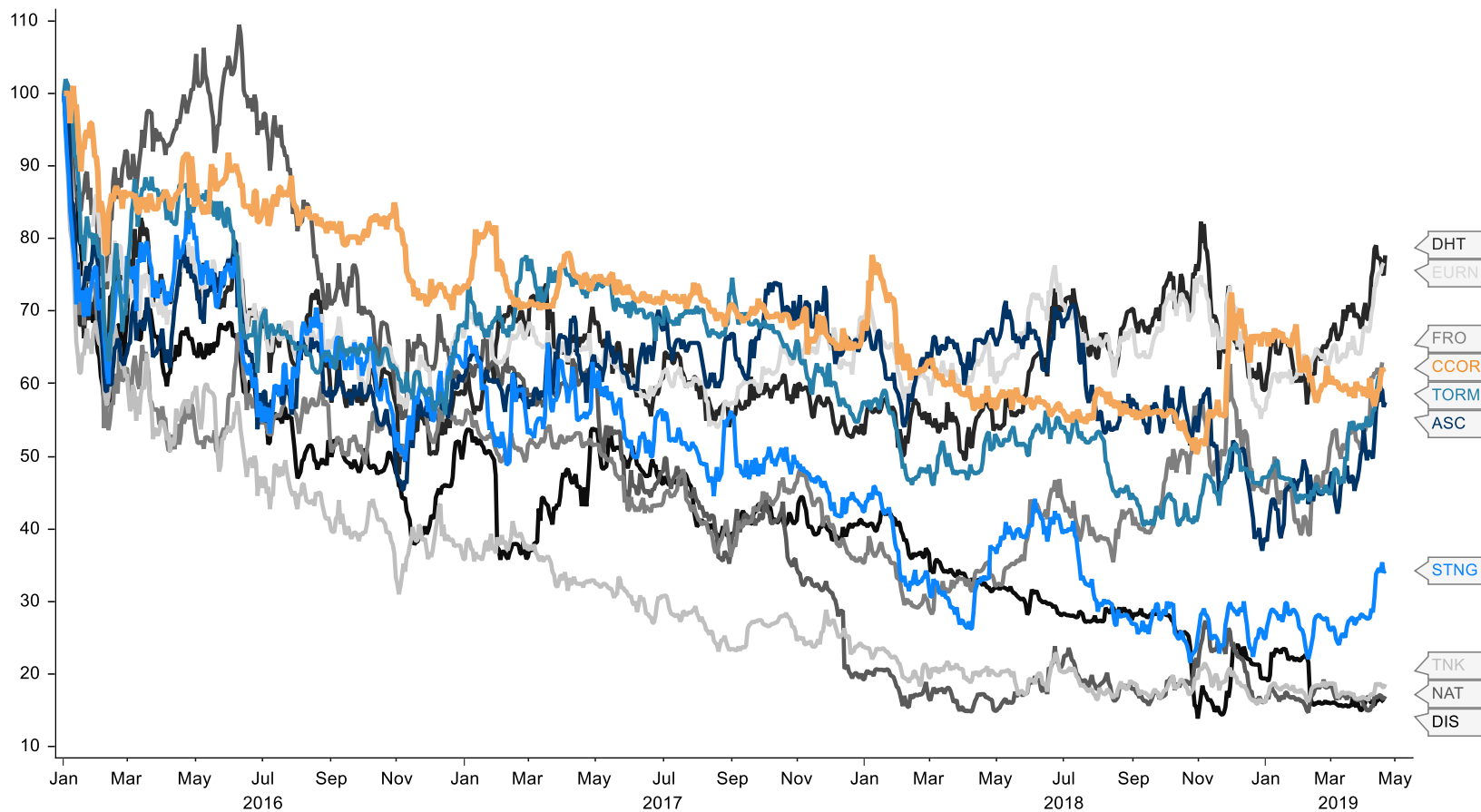
Åtgärder för att parera svag marknad 2016-2018

År	Kvartal	Händelse	Resultat USD	Cash USD
2016	Q2	Exit USD hedge position	2 800 000	2 800 000
	Q2	Exit räntehedge, resultat fördelas på hedgeperiod	1 650 000	1 650 000
	Q4	Stena Image operativ SLB	2 900 000	13 000 000
	Q4	Stena Supreme operativ SLB	3 500 000	22 000 000
2017	Q1	Stena Important SLB finansiell, resultat fördelas på leaseperiod	1 700 000	11 900 000
	Q2	Exit USD hedge position	1 700 000	1 700 000
2018	Q1	Spreadpositioner - värdeförändring	1 600 000	0
	Q2	Spreadpositioner - värdeförändring	1 700 000	0
	Q3	Spreadpositioner - värdeförändring	-300 000	0
	Q3	Sålda hedgepositioner MGO 2020 40.000 ton early termination	1 738 000	1 738 000
	Q4	Spreadpositioner - värdeförändring	-2 900 000	0
	Q4	Försäljning Suezmaxandelar 2019	5 700 000	5 700 000
2019	Q1	Sålda spreadpositioner - 2020 36.000 ton early termination	600 000	1 000 000
	Summa	Finansiering/trading	22 388 000	61 488 000

Aktiens utveckling



Relativ aktieprisutveckling tankbolag



Första kvartalet 2019



CONCORDIA
MARITIME

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI–31 MARS 2019

Volatilt – men på en högre nivå

- Totala intäkter kvartal 1:
MSEK 310,7 (199,6)
- EBITDA kvartal 1:
MSEK 81,6 (7,0)
- Resultat före skatt kvartal 1:
MSEK 1,8 (-38,7)
- Resultat efter skatt per aktie
kvartal 1: SEK 0,04 (-0,81)

Händelser under första kvartalet:

- En Lost Time Injury (LTI)
– första på sex år

Nyckeltal

	Kvartal 1		Helår
	2019	2018	2018
Totala intäkter, MSEK	310,7	199,6	1 052,9
EBITDA, MSEK	81,6	7,0	56,8
EBITDA, MUSD	8,9	0,9	6,5
Rörelseresultat, MSEK	21,2	-36,4	-130,1
Resultat exkl. nedskrivning och skatt, MSEK	1,8	-38,7	-181,9
Resultat före skatt, MSEK	1,8	-38,7	-181,9
Resultat efter skatt, MSEK	1,7	-38,7	-182,1
Soliditet, %	31	61	38
Räntabilitet på eget kapital, %	-0,1	-47,7	-15,6
Disponibel likviditet inkl. outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	226,8	286,6	160,1
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,04	-0,81	-3,81
Eget kapital per aktie, SEK	24,17	25,25	22,24
Lost Time Injury	1	0	0

Redovisningsprinciper se sidan 20. Definitioner se sidan 18.

Intjäning (spot)

	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime		Genomsnittlig intjäning marknaden	
		Q1 2019	Q1 2018	Q1 2019	Q1 2018
USD/per dag					
Produkttank	12,0	17 800	14 000	13 600	10 200
Suezmax	1,0	27 300	12 700	21 400	9 000

Befraktningsstatus Q2 (per 23 april)

	Genomsnittlig intjäning (\$/dag)	Andel befraktade dagar (%)
Produkttank, spot	18 500	32
Suezmax, spot	17 500	31

Resultaträkning Q1

SEK million	Q1 2019	Q1 2018
Nettoomsättning	310,7	199,6
Driftskostnader	-160,7	-130,8
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-52,5	-48,2
Personalkostnader	-5,7	-5,3
Övriga externa kostnader	-10,2	-8,3
Avskrivningar/nedskrivningar	-60,4	-43,4
<i>Summa rörelsekostnader</i>	<i>-289,5</i>	<i>-236,0</i>
Rörelseresultat	21,2	-36,4
Ränteintäkter och liknande poster	11,3	16,4
Räntekostnader och liknande poster	-30,7	-18,6
<i>Finansnetto</i>	<i>-19,4</i>	<i>-2,2</i>
Resultat före skatt	1,8	-38,7
Skatt	-0,1	0,0
Resultat efter skatt	1,7	-38,7

Nyckeltal första kvartalet 2019

	Q1 2019	Q1 2018
Soliditet, %	31	41
Disponibel likviditet*, MSEK	226,8	286,6
Eget kapital per aktie, SEK	24,17	25,25

*Inklusive outnyttjade kreditfaciliteter



Tillgängliga finansiella resurser

Kassa, kortfristiga placeringar och tillgängliga krediter	KSEK	KUSD
Kassa	131 806	14 185
Företagsobligationer	84 825	9 129
Aktier	14 655	1 577
Summa kassa och kortfristiga placeringar	231 286	24 892
Odragen kredit 1	92 917	10 000
Odragen kredit 2	10 000	1 076
Summa	334 203	35 968
Margin calls	7 897	850
Summa tillgängliga finansiella resurser	326 306	35 118

Hållbara tanktransporter Q1 2019

Concordia Maritimes hållbarhetsramverk



United Nations
Global Compact



MACN
Maritime Anti-Corruption Network



International
Labour
Organization



OECD
GUIDELINES
FOR MULTINATIONAL
ENTERPRISES



WORLD OCEAN COUNCIL

Safety first Q1 2019

2,4

**anmärkningar
i genomsnitt**

0

**Antal inspektioner
med fler än 5
observationer**

0

**High potential
near miss**

1

**skada på
egendom**

0

**High risk
observation**



Miljömässigt ansvar Q1 2019



0

Oljespill

0,35

**mt/dygn
minskad bränsle-
förbrukning**

797

**mt CO₂-
reducering**

11,0

**mt SO_x-
reducering**

22

**mt NO_{x2}-
reducering**

0,2

**Minskning av
utsläpp av
partiklar, mt**

Socialt ansvar Q1 2019

504

Ombord-
anställda

12

nationaliteter

1

Lost Time
Injury

100%

ITF-avtal

1

Medical
Treatment
Case

5%

personal-
omsättning

Lost Time incident 18 februari 2019

2014-2018

**Fem år utan
Lost Time Injury**

Q1 2019:

**Besättningsman
skadad ombord
på Stena
Performance**



Utblick tankmarknaden 2019–2021: Med nästa högkonjunktur i sikte



5

**faktorer som talar för
en starkare marknad**

1

**Stabil
ekonomi och
stigande
efterfrågan
på olja**

2

**Ökad Opec-
produktion**

3

**Omfattande
amerikansk
export**

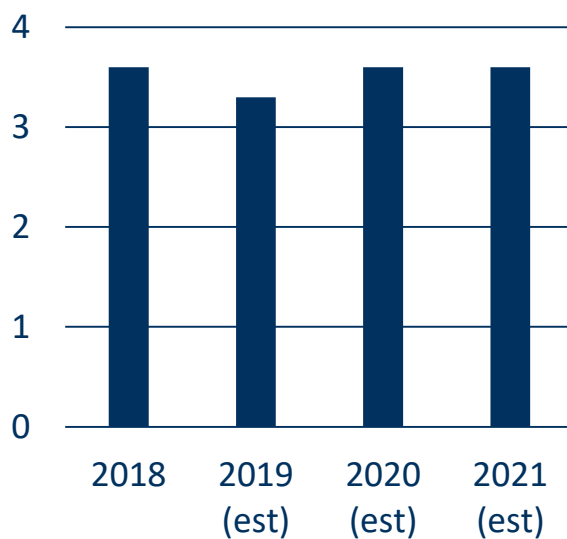
4

**Effekter av
IMO 2020**

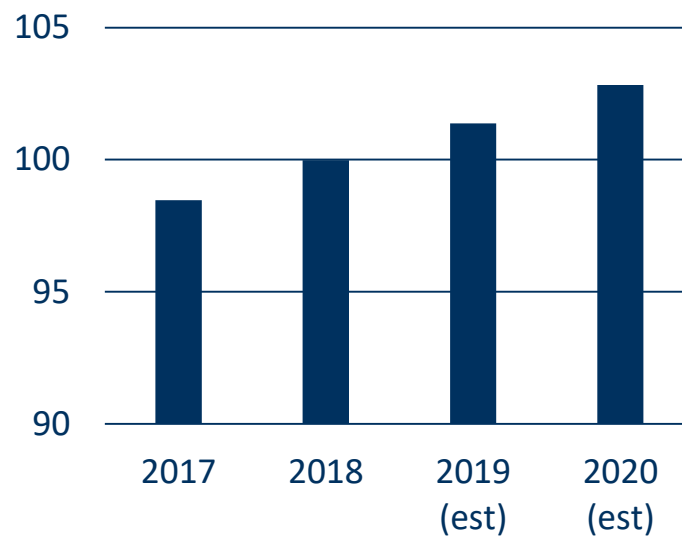
5

**Dämpad
tillväxt i
flottan**

BNP-tillväxt (%)



**Efterfrågan på olja
(Antal miljoner fat per dag)**



1

Stabil
ekonomi och
stigande
efterfrågan
på olja

2

Ökad Opec-
produktion

3

Omfattande
amerikansk
export

4

Effekter av
IMO 2020

5

Dämpad
tillväxt i
flottan



"Inventories need to go down to 5 year average"

"We endeavour to balance the market"

"We're looking for a fair pricing"

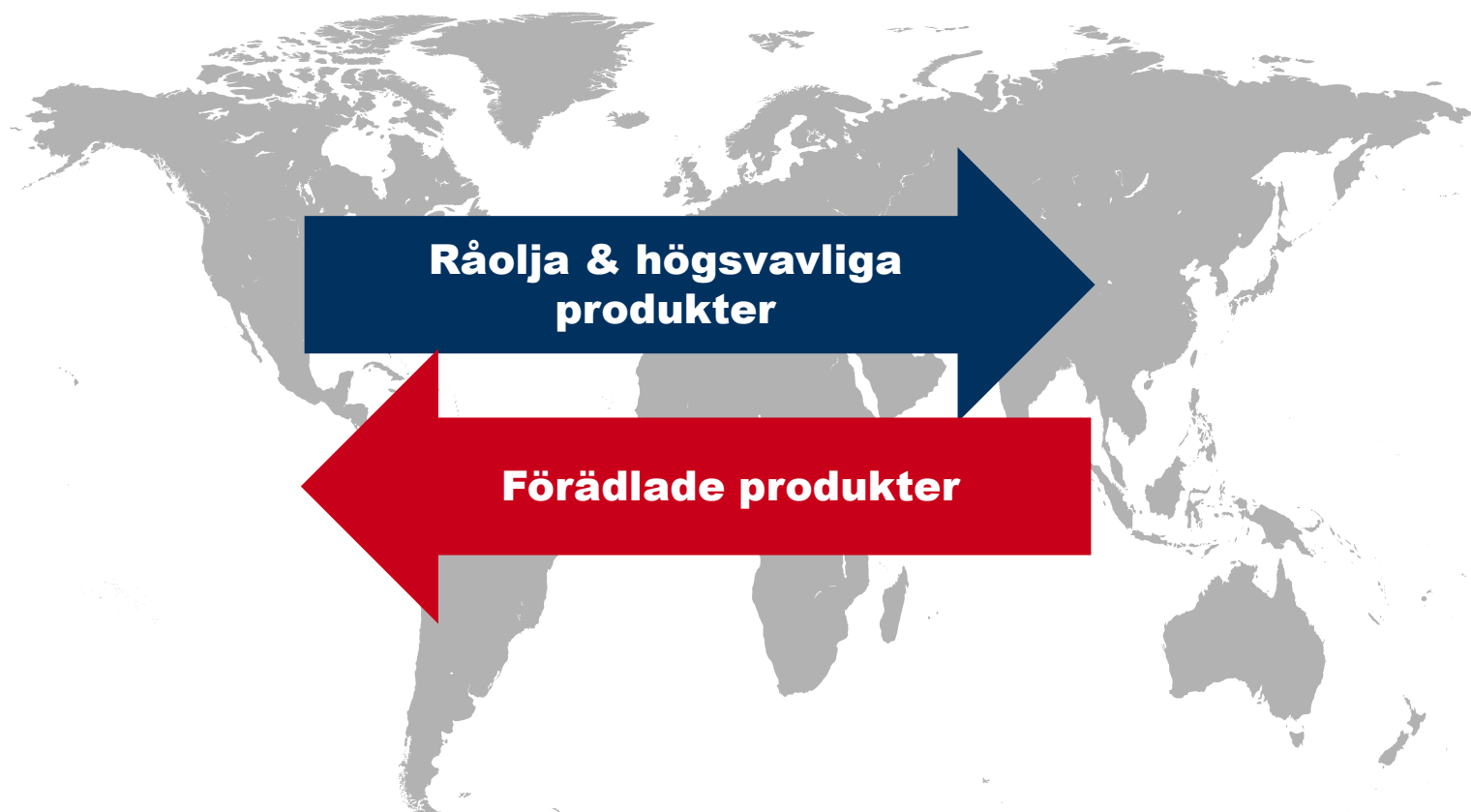
1 Stabil ekonomi och stigande efterfrågan på olja

2 Ökad Opec-produktion

3 Omfattande amerikansk export

4 Effekter av IMO 2020

5 Dämpad tillväxt i flottan



**Råolja & högsvavliga
produkter**

Förädlade produkter

1

Stabil
ekonomi och
stigande
efterfrågan
på olja

2

Ökad Opec-
produktion

3

Omfattande
amerikansk
export

4

Effekter av
IMO 2020

5

Dämpad
tillväxt i
flottan

Kort sikt

**Installation av
scrubbers på ca 15%
av tankflottan
– varav ca 300 hösten
2019**

Medellång sikt

**Lagring av olika
bunkersorter i fartyg
Möjlighet till trading**

1 Stabil ekonomi och stigande efterfrågan på olja

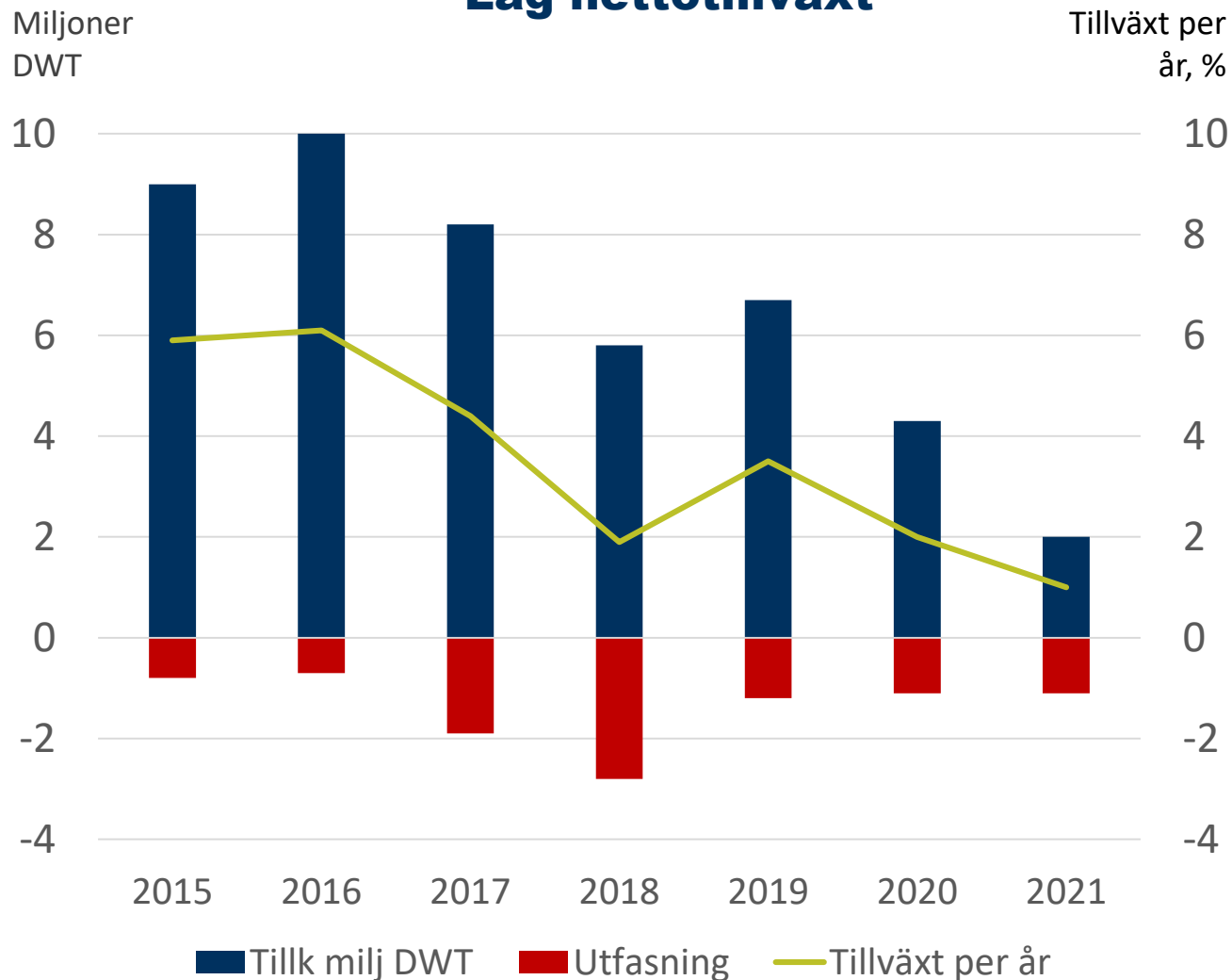
2 Ökad Opec-produktion

3 Omfattande amerikansk export

4 Effekter av IMO 2020

5 Dämpad tillväxt i flottan

Låg nettotillväxt



Equity Research

Torm

Buy

Results Analysis

Shipping



In partnership with
Swedbank

Concordia Maritime

Sweden | Transport | Mcap SEK 537.0m

02 February 2019

Strong 2020 outlook should offset short-term risks

Concordia beat our estimate in Q4 (EBITDA of SEK26m vs. and Q1 will also be strong after the sharp appreciation in MR late 2018. Primarily driven by sharply increasing US crude believe seaborne transportation patterns will already change from 2019E, which together with IMO 2020 could spike prices back to historically high levels. Given the deep discount price and a bullish 2020 outlook, we reiterate our Buy rating given its limited cash buffer relative to our crude tanker peers has a somewhat elevated short-term risk in the event of a delay.

Q4 earnings beat due to higher product tanker premium

Concordia reported EBITDA of SEK26m versus our expectation

Demand-driven super-cycle ahead

Q4 2018 gave renewed hope to the tanker markets, with rates finally reaching profitable level after two dire years. A perfect storm is now brewing, with IMO 2020 boosting demand and reducing effective supply, at the same time as the US Gulf of Mexico is scrambling up infrastructure to become a major oil export hub. We expect rates to return to 2015-levels later this year, which will boost cash flows and inflate asset values. In this report we increase estimates substantially, raise most of our target prices, initiate coverage of Diamond S (BUY, TP 17), and most

Tankers – Sector update

A perfect storm is brewing...

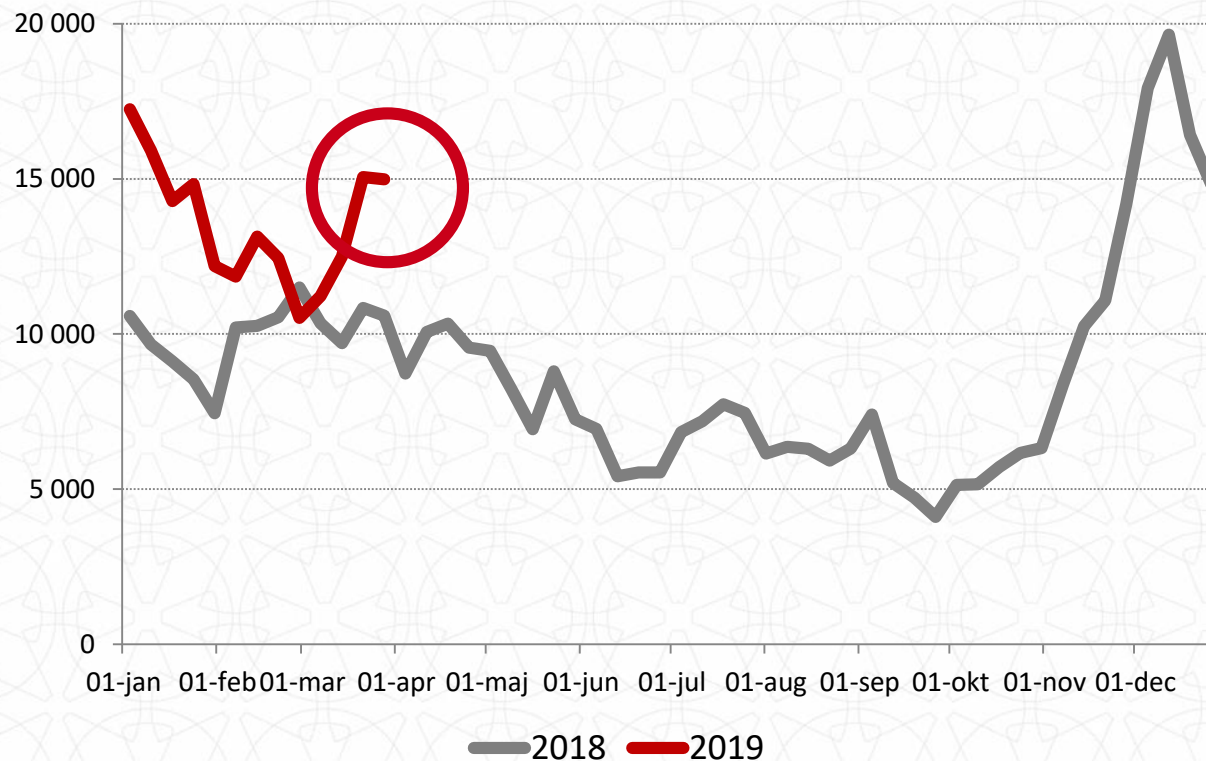
After a constant downward spiral from 2016, the tanker markets were finally able to gain ground and break up year-over-year in Q4 of 2018. Partly due to surging OPEC production and partly due to a scrapping wave that culminated in Q3. While scrubbers have been stealing most of the headlines ahead of the expected IMO 2020-palooza, we now see focus shifting to both US export volumes and an expected surge in refinery throughput. In the product tanker space, we are already seeing the first signs of how new fuel types must be moved to new locations – and this force will only grow stronger through the summer. The pattern is looking very similar to 2013 – 2015, but we believe the IMO 2020-spice, the relatively older fleet and the more difficult access to financing can make this cycle both more powerful and more sustainable.

Idag 25/4 2019

"Volatilt – men på en högre nivå första halvåret 2019."

"Stegvis allt starkare marknad från och med andra halvåret."

Produkttankmarknadens utveckling





Marknaden

**Början på nästa högkonjunktur
inom tanksjöfarten**

Concordia Maritime

**Väl fungerande operation
&
rätt positionerade**



ÅRSREDOVISNING 2018

Ladda ner PDF



[Concordiamaritime.com](https://concordiamaritime.com)

**Tack för
uppmärksamheten!**

Frågestund



Dagordning

7. Anförande av verkställande direktören

8. Framläggande av

a) årsredovisning och koncernredovisning;

b) revisionsberättelse och koncernrevisionsberättelse;

c) revisorsyttrande om huruvida de riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som gällt sedan föregående årsstämma har följts, Bilaga 1.



Concordia Maritime AB

Årsstämma

2019-04-25



Utförd granskning avseende räkenskapsåret 2018

- Översiktlig granskning av Q3-rapporten 2018-09-30
- Intern kontroll granskning
- Förvaltningsrevision
- Bokslutsgranskning
- Granskning av årsredovisningen
- Granskning av huruvida årsstämman riktlinjer om ersättning till ledande befattningshavare har följts
- Granskning av bolagsstyrningsrapporten
- Granskning av hållbarhetsrapporten

Revision 2018

Fokusområden 2018

Särskilt betydelsefulla områden (Key audit matters)

- Intäktsredovisning
- Värdering av fartyg

Övriga fokusområden

- Finansiella instrument
- Finansiering
- Närståendetransaktioner

Revision 2018

- Bolaget har väl fungerande rutiner för att säkerställa att samtliga intäkter kommer bolaget till del
- Värdet på fartygen är prövat utan någon indikation på nedskrivningsbehov per årsskiftet.
- De finansiella instrument som bolaget använder sig av är i allt väsentligt korrekt redovisade
- Bolaget har uppfyllt bankernas kapitalkrav under 2018
- Vi har granskat närståendetransaktioner, främst försäljningen av Suezmaxkontraktet till Stena Bulk, utan några anmärkningar

Revision 2018

Rapportering

- Löpande avrapportering till ledningen
- Möten och avrapportering till revisionsgruppen
- Möte och avrapportering till styrelsen
- Avrapportering till årsstämman

Revisionsberättelse

Vi anser, vilket framgår av vår revisionsberättelse på sidan 81-83 i årsredovisningen, att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av moderbolagets resultat och ställning i enlighet med Årsredovisningslagen.

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder, IFRS såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar varför vi tillstyrker:

- att resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt rapport över resultat och övrigt totalresultat samt rapport över finansiell ställning för koncernen fastställs,
- att vinsten i moderbolaget disponeras enligt förslaget i förvaltningsberättelsen samt
- att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



kpmg.com/socialmedia

The information contained herein is of a general nature and is not intended to address the circumstances of any particular individual or entity. Although we endeavor to provide accurate and timely information, there can be no guarantee that such information is accurate as of the date it is received or that it will continue to be accurate in the future. No one should act on such information without appropriate professional advice after a thorough examination of the particular situation.

© 2019 KPMG AB, a Swedish limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity. All rights reserved.

The KPMG name and logo are registered trademarks or trademarks of KPMG International.

Dagordning

9. Beslut om

- a) **fastställelse av resultaträkningen, balansräkningen, koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen;**
- b) disposition beträffande bolagets resultat enligt fastställd balansräkning;
- c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktören.



Dagordning

9. Beslut om

- a) fastställelse av resultaträkningen, balansräkningen, koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen;
- b) disposition beträffande bolagets resultat enligt fastställd balansräkning;**
- c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktören.

9b) Förslag:

Styrelsen föreslår att ingen utdelning ska ske.

Dagordning

9. Beslut om

- a) fastställelse av resultaträkningen, balansräkningen, koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen;
- b) disposition beträffande bolagets resultat enligt fastställd balansräkning;
- c) **ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktören.**



Dagordning

- 10.** Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 2.
11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
12. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
13. Val av styrelseledamöter och styrelsens ordförande
14. Val av revisor.

Valberedningens representant
Carl-Johan Hagman

Dagordning

10. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 2.
- 11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.**
12. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
13. Val av styrelseledamöter och styrelsens ordförande
14. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Att antalet av bolagsstämman valda styrelseledamöter ska uppgå till sex stycken och att suppleanter inte ska utses.
- Antalet revisorer föreslås vara en.

Dagordning

10. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 2.
11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
- 12. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.**
13. Val av styrelseledamöter och styrelsens ordförande
14. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Att styrelsearvode ska utgå med 400.000 kronor till styrelsens ordförande och 225.000 kronor till övriga av stämman valda ledamöter.
- Föreslaget styrelsearvode uppgår således till 1.525.000 kronor (föregående år 1.300.000 kronor).
- Arvode till revisorerna föreslås utgå enligt av bolaget godkänd räkning.

Dagordning

10. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 2.
11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
12. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
- 13. Val av styrelseledamöter och styrelsens ordförande.**
14. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Omval av styrelseledamöterna Carl-Johan Hagman, Stefan Brocker, Mats Jansson, Michael G:son Löw och Helena Levander.
- Nyval av Henrik Hallin
- Till styrelsens ordförande föreslås omval av Carl-Johan Hagman.



Henrik Hallin
CFO Stena Adactum

- Ekonomie Magister examen från Handelshögskolan i Göteborg och Erasmus Universiteit i Rotterdam.
- Tidigare erfarenhet från corporate finance samt som ekonomi- och finanschef.
- Arbetat inom Stena-sfären sedan 2005 och Stena Adactum sedan 2012.
- Styrelseledamot i Ballingslöv International, Envac, S-Invest (Blomsterlandet), Captum och Stena Sessan Fastighets AB.

Dagordning

10. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 2.
11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
12. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
- 13. Val av styrelseledamöter och styrelsens ordförande.**
14. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Omval av styrelseledamöterna Carl-Johan Hagman, Stefan Brocker, Mats Jansson, Michael G:son Löw och Helena Levander.
- Nyval av Henrik Hallin
- Till styrelsens ordförande föreslås omval av Carl-Johan Hagman.

Dagordning

10. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 2.
11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
12. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
13. Val av styrelseledamöter och styrelsens ordförande.
- 14. Val av revisor.**

Valberedningens förslag:

- Val av KPMG som bolagets revisor.
- KPMG har meddelat att den nuvarande auktoriserade revisorn i bolaget, Jan Malm, kommer att fortsätta vara huvudansvarig revisor om årsstämman väljer KPMG som revisor.

Dagordning

15. Beslut om valberedning inför nästa årsstämma.

16. Fastställande av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Stämmans avslutande

Valberedningens förslag:

- att ny valberedning inrättas i enlighet med Bilaga 2.

Dagordning

15. Beslut om valberedning inför nästa årsstämma.

16. Fastställande av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Stämmans avslutande

Styrelsen föreslår att riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare beslutas i enlighet med Bilaga 3 till dagordningen:

- Konkurrenskraftig fast lön.
- Rörlig kompensation enligt årligt fastställda kriterier.
- Pension och andra förmåner enligt praxis på lokal marknad.

Dagordning

15. Beslut om valberedning inför nästa årsstämma.
16. Fastställande av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Stämmans avslutande





**Välkomna
på kaffe &
tilltugg!**